AUTODOC CLUB

Anleitung: **Volvo V50 MW** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

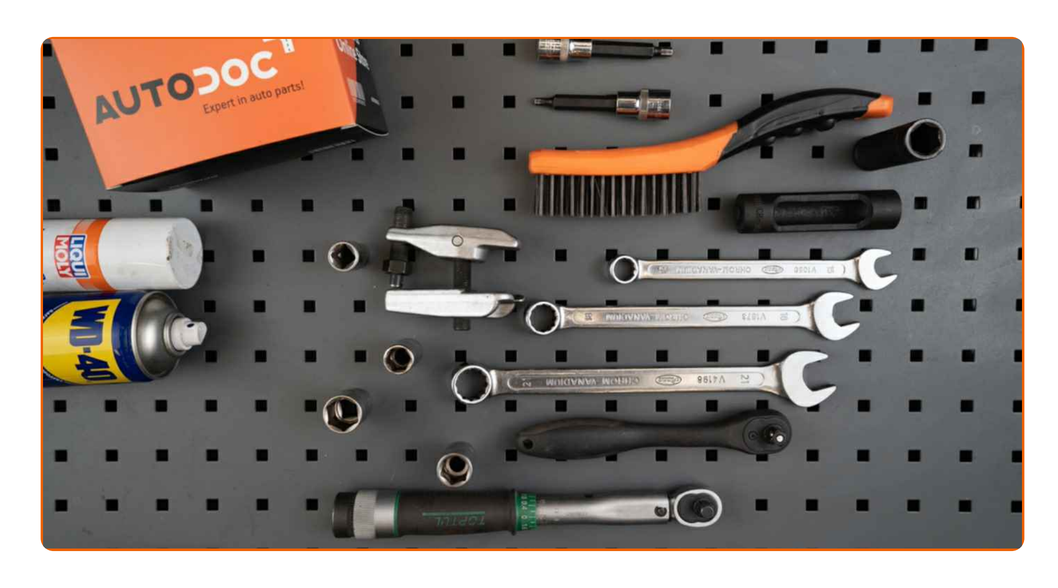
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO C30 (533) 2.0 D3, VOLVO C30 (533) 2.0 D4, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D3, VOLVO C70 II Cabrio (542) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO V50 (MW, 545) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 2.5 T5, (+ 38)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VOLVO V50 MW.
WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Impact-nuss №13
- Impact-nuss №15
- Impact-nuss №18
- Impact-nuss №21
- Sechskant-bit nr. H5.
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Stoßdämpfer-Nuss
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN







Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VOLVO V50 MW. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1

Öffnen Sie die Motorhaube.



2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

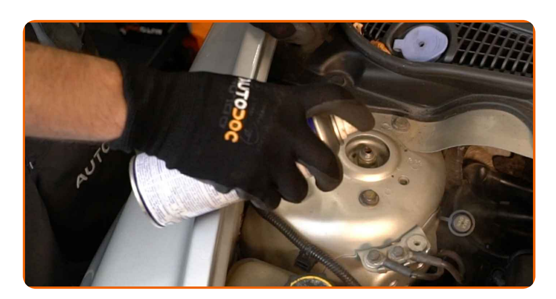






3

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



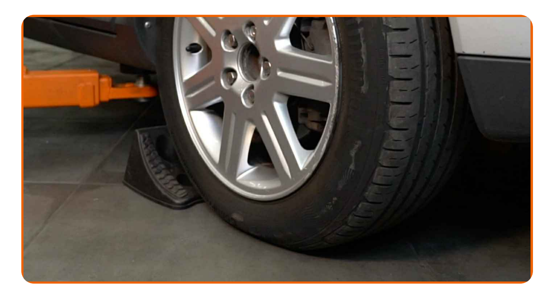
4

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6

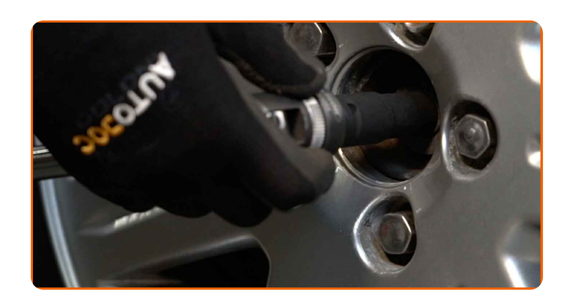
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.







7 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen.



8 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



9 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Fachleute empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

10 Nehmen Sie das Rad ab.







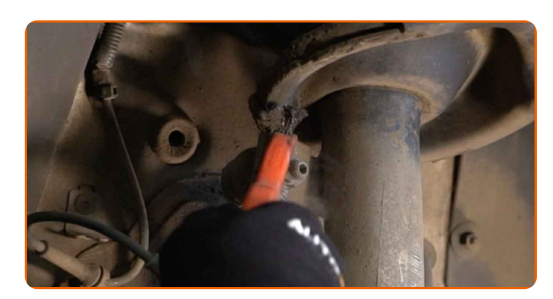
11 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



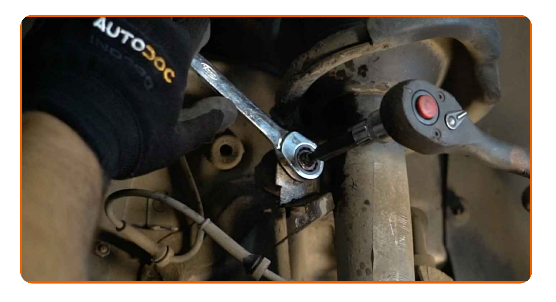
12 Trennen Sie den ABS-Sensor-Kabelverschluss.



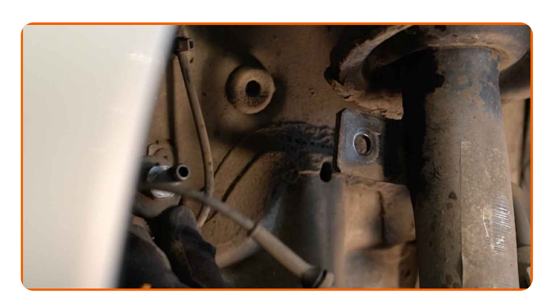
13 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



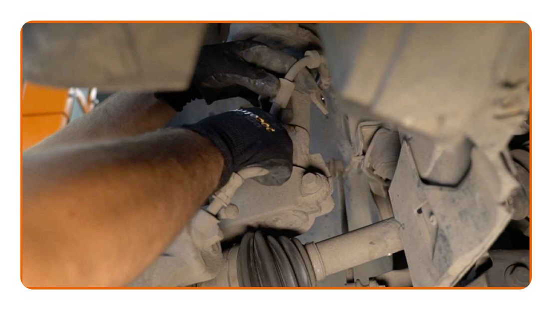
14 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



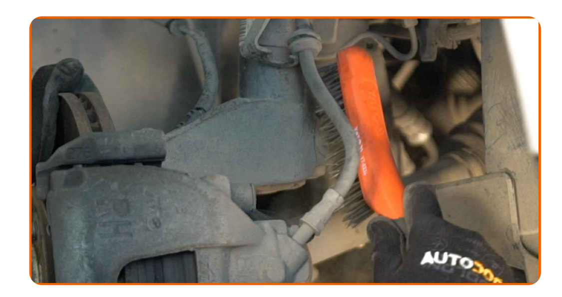
15 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



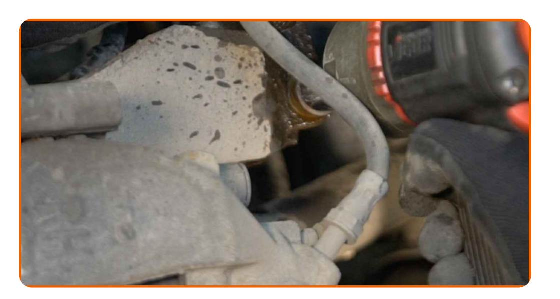
16 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



17 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

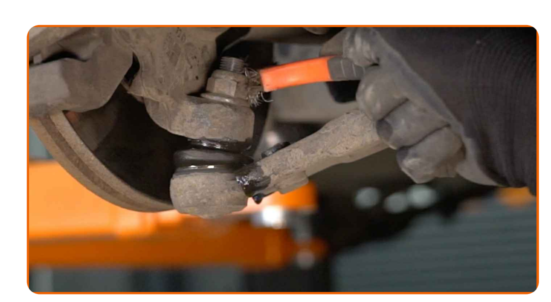




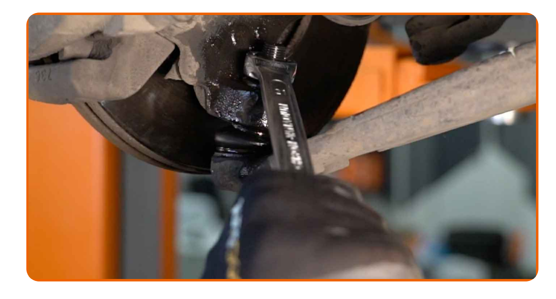




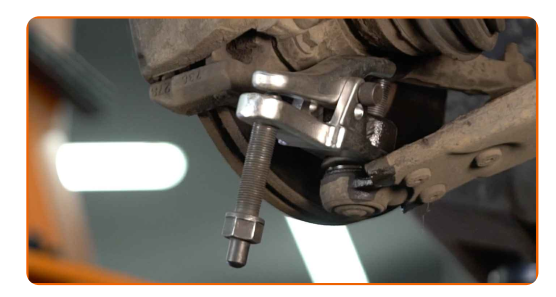
19 Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



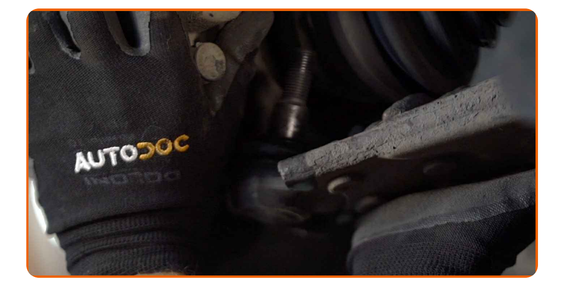
20 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



21 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



22 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.



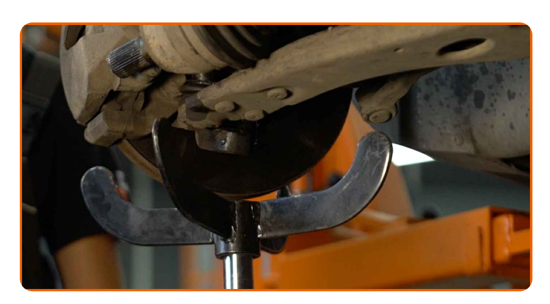
23 Entfernen Sie die Antriebswelle.



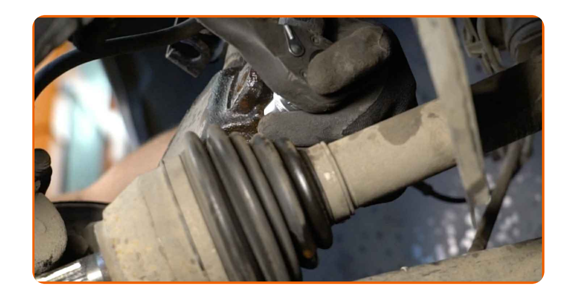




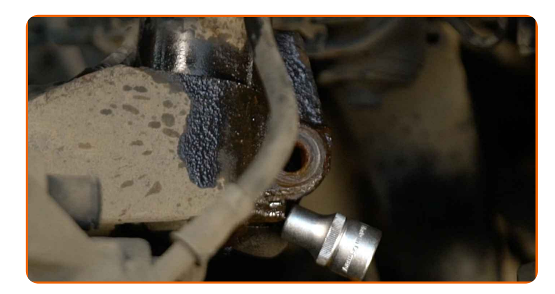
24 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



25 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



27 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



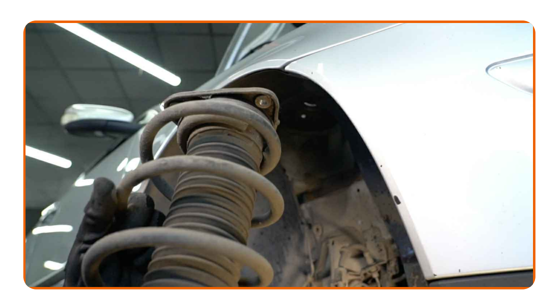
28 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



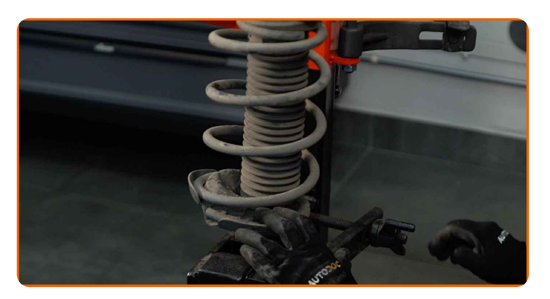
Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

29 Entfernen Sie das Federbein.



30 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



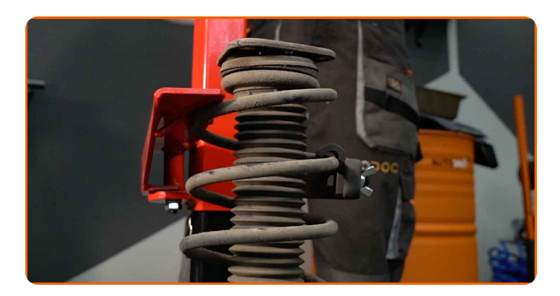
Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

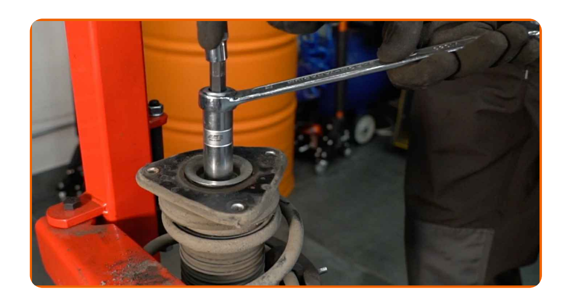




31 Komprimieren Sie die Federn.



32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



33 Entfernen Sie die obere Halterung des Dämpferbeins zusammen mit dem Montagelager.



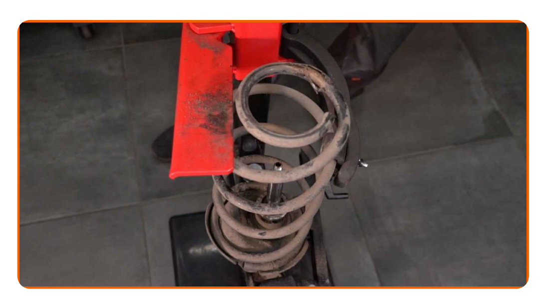
34 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

35 Geben Sie die Spiralfeder frei.



36 Entfernen Sie die Feder.



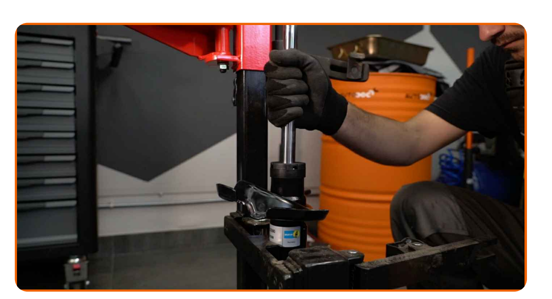
37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

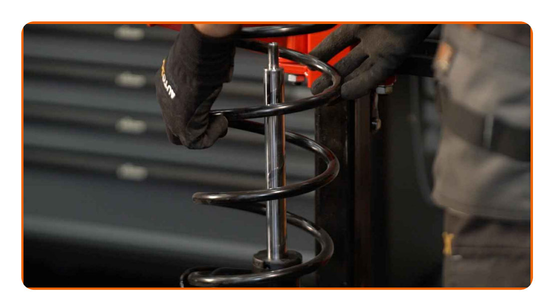
38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



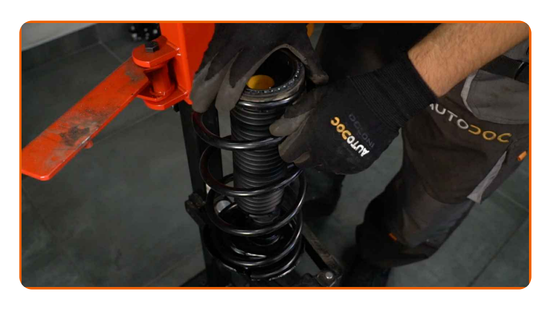




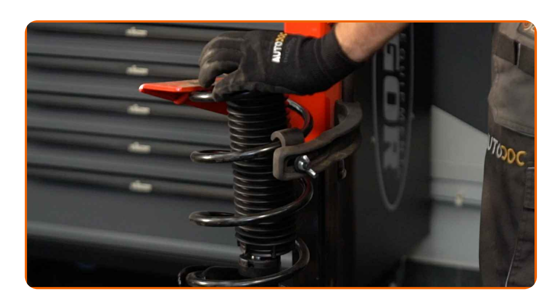
39 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



40 Komprimieren Sie die Federn.



41 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



42 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



43 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

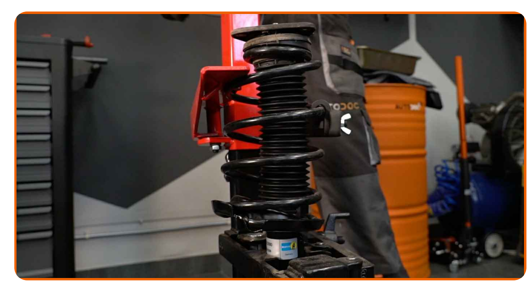


Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.



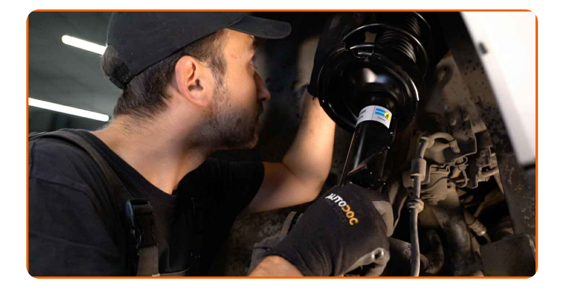
44 Dekomprimieren Sie die Feder.



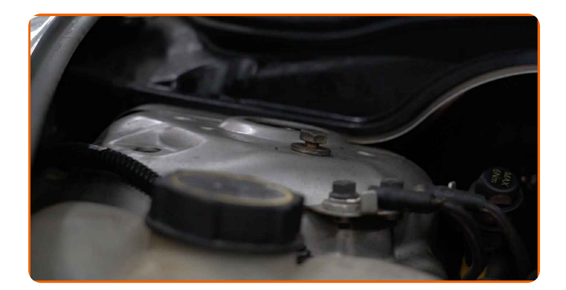
45 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



46 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



47 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Volvo V50 MW

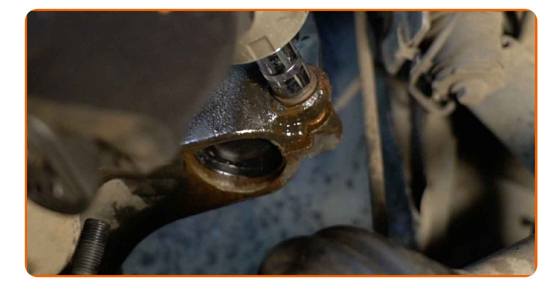
48 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



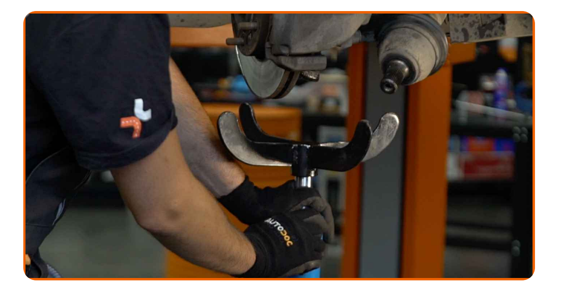
49 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



50 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15.



51 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



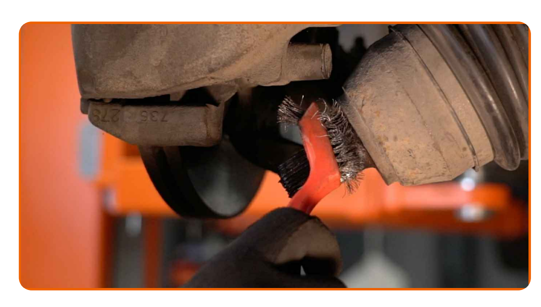




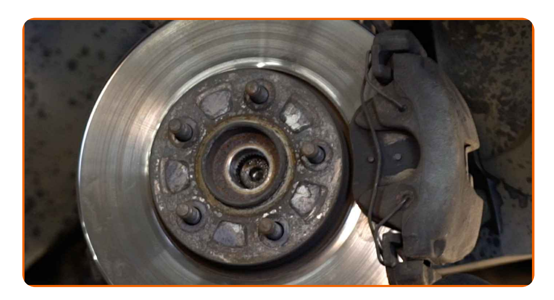
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

52 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



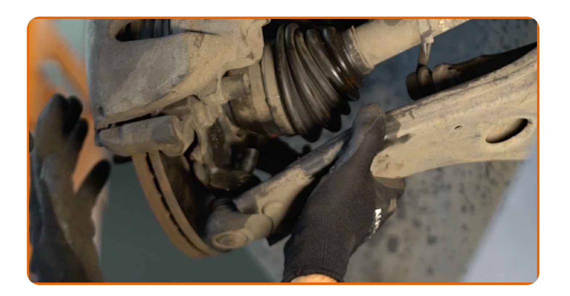
53 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



54 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



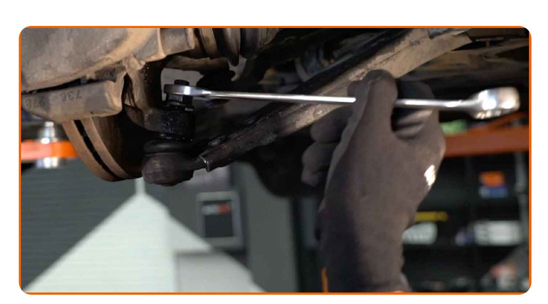
55 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.





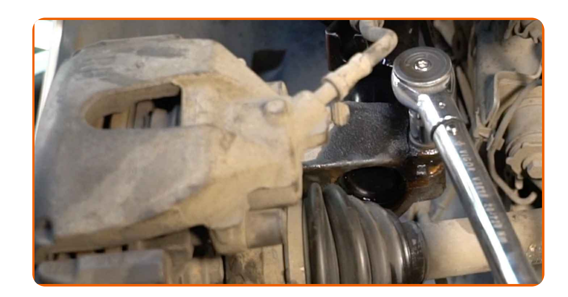


56 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

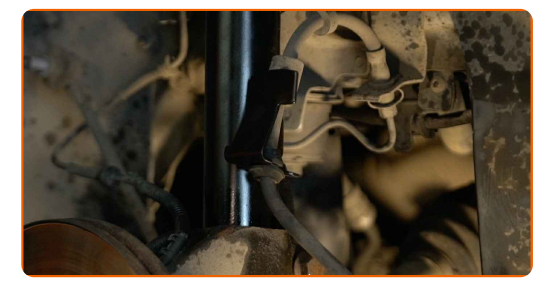


57 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

58 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



59 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



60 Montieren Sie den Querlenker.

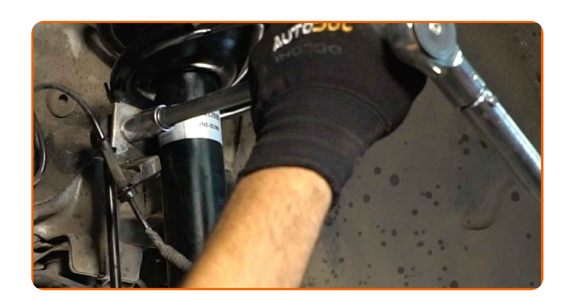






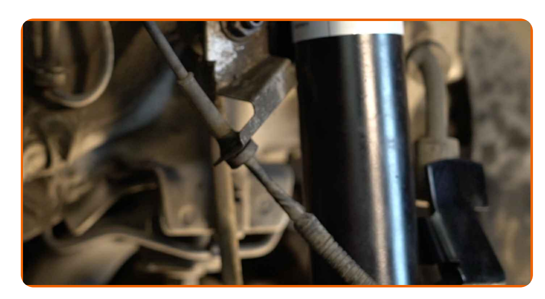
61

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



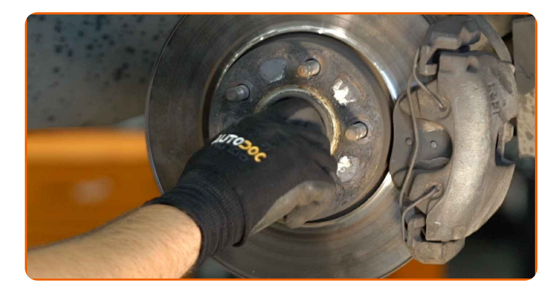
62

Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



63

Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



64

Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

65

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



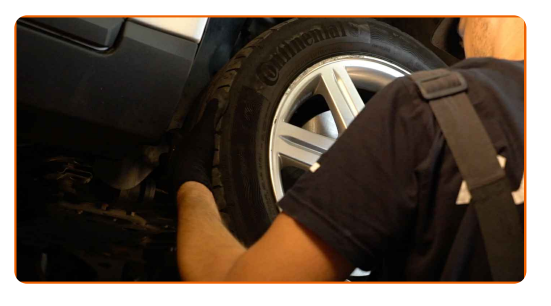
66 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Federbein – Volvo V50 MW. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

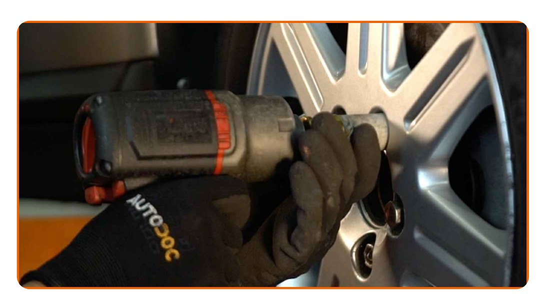
67 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Volvo V50 MW

68 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



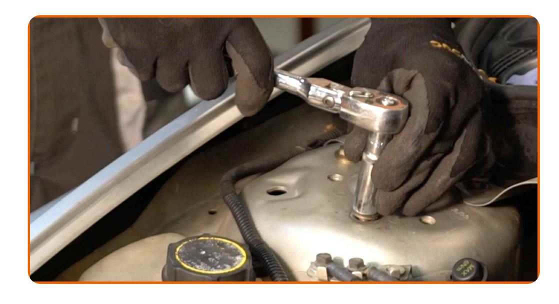




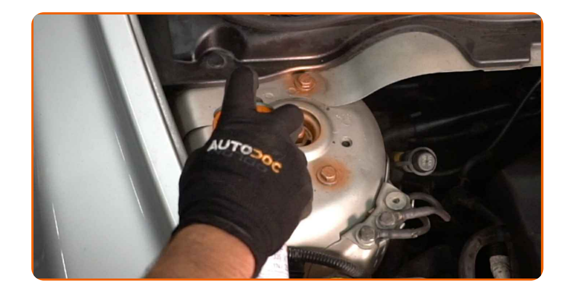
69 Senken Sie das Auto ab.



70 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



71 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



72 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

73 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



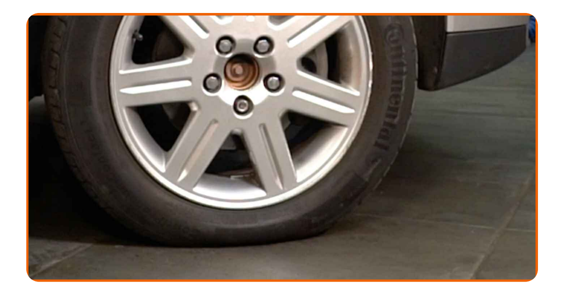
74 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



75 Schließen Sie die Haube.



76 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR VOLVO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR VOLVO V50 MW-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.